

Projekt:
Neubau Stadtbahntunnel Karlsruhe

Auftraggeber:
Arge Stadtbahntunnel Karlsruhe
(BeMo Tunneling GmbH, FCC Fomento de Construcciones y Cotratas S.A.)

Ansprechpartner:
Herr Helmut Göhringer (Geschäftsführer der Arge)

Zeitraum:
Ausführung: ab 2010 bis 2018
Tätigkeit SIB: ab 2014 bis 2019

Projektkosten: 525.000.000,- €

ANFANG DER AUFBAUSTRECKE

Im Westen Mühlburger Tor (Helmholtz-Gymnasium)
Im Norden Marktplatz

Ende DER AUSBAUSTRECKE

Im Osten Gottesauer Platz (BGV)
Im Süden Ettlinger Straße, Höhe Winterstraße

STADTBAHNTUNNELLÄNGE

West-Ost Ca. 2.400 m (ca. 2.715 m mit Rampen)
Nord-Süd Ca. 900 m (ca. 1.050 m mit Rampe)

OBERIRDISCHE HALTESTELLEN

Von West nach Ost	Europaplatz	ca. 12,7 m
	Lammstraße	ca. 12,8 m
	Kronenplatz	ca. 12,8 m
	Durlacher Tor	ca. 10,7 m

Von Nord nach Süd	Marktplatz	ca. 13,3 m
	Ettlinger Tor	ca. 13,8 m
	Kongresszentrum	ca. 6,7 m

Bahnsteigtiefen

UNTERIRDISCHE ANSCHLUSSMÖGLICHKEIT VON EINKAUFSCENTERN

Einkaufszentrum Post Galerie (Europaplatz), Einkaufszentrum gegenüber Post Galerie (Europaplatz), Karstadt (Lammstraße), Einkaufszentrum ETTLINGER TOR

BAUVERFAHREN

Tunnel Kaiserstraße	maschineller Schildvortrieb, Innendurchmesser: 8,20 m (auf ca. 2.050 m Länge)
Tunnel Karl-Friedrich-Straße	Bergmännischer Vortrieb mit Druckluft-Sicherung (auf ca. 250 m Länge)
Tunnel Ettlinger Straße	Offene Bauweise (auf ca. 600 m Länge)
Unterirdische Haltestellen	Deckelbauweise mit: Beton (ca. 102.000 m³), Bohrpfehlwänden (ca. 57.000 m²), Sundwänden (ca. 25.000 m²) Düsenstrahl-Sohlen (ca. 29.000 m²)
Rampenbauwerke	offene Bauweise (auf ca. 500 m Länge)
Tunnel Kriegsstraße	offene Bauweise in Abschnitten



Für die Ausführung der Leistungen sind ca. 30 Nachunternehmer eingebunden.

Es wird die Straßenbahn unter die Fußgängerzone verlegt sowie die wesentlichen Straßenzüge in diesem Zuge komplett umgestaltet.

Die hierfür erforderlichen Tunnelbaumaßnahmen wurden in weiten Teilen mittels einer Schildvortriebsmaschine erstellt.

Das Teilprojekt Stadtbahntunnel besteht aus:

- dem Bau von sieben unterirdischen Haltestellen in Schlitzwand-/Bohrpfahl-Deckelbauweise
- dem Neubau, Umbau oder der Verlegung von sechs oberirdischen Haltestellen in offener Bauweise
- dem Bau eines unterirdischen Streckentunnels mit ca. 2 km Länge mittels Schildvortriebsmaschine
- dem Bau eines unterirdischen Streckentunnels mit ca. 250 m Länge mittels Druckluftbauweise

Leistungen SIB:

- Erstellen von Sachnachträgen für Tunnel-, Ingenieur- und Spezialtiefbau sowie weitere Gewerke
- Erstellen von Bauzeitennachträgen (in Zusammenarbeit mit dem Büro Schiffers Bauconsult)
- Erstellung und Umsetzung des Claim Management
- Unterstützung bei der Projektabrechnung